

## Säästev transport ja liikuvus

Rühmatöö

Säästva arengu foorum 2009

Rahvusraamatukogu,

11. november 2009

## EEA transpordi ja keskkonna indikaatorite põhiküsimused

1. Kas transpordi **keskkonnamõju** väheneb?
2. Kas transpordi **nõudlust ohjatakse** ja kas **liikumisviiside jaotus** muutub säästvate transpordiliikide kasuks?
3. Kas **transpordi ja maakasutuse planeerimine** on integreeritud?
4. Kas olemasolevat **infrastruktuuri** kasutatakse efektiivselt ja transpordisüsteem toetab **intermodaalsust**?
5. Kas me liigume õiglase **hinnakujunduse** suunas ja kas **transpordi väliskulud** on sisestatud?
6. Kas transpordis kasutatakse **puhtamaid kütuseid** ja sõidukeid efektiivselt?
7. Kui efektiivselt kasutatakse **keskkonnakorralduse ja seire vahendeid** poliitikate ja otsuste toetamiseks?

juht-, surve-, seisundi-, mõju-, vastutoimeindikaatorid

“Säästev Eesti 21” rakendamise hindamiseks väljapakutud indikaatorid säästva transpordi valdkonnas

Uute sõiduautode CO2 tase
Ühistranspordi kasutamise osatähtsus
Biokütuste osakaal Eestis tarbitud autokütustest
Liiklusõnnetustes hukkunud 100 000 elaniku kohta

## Töörühma ettepanekud SE21 indikaatorite täiendamiseks.

### 1. Energia tarbimine

- Energia tarbimine transpordisektoris - summaarne (MJ/aastas), modaalne jaotus, taastuv- ja taastumatute energiaallikate suhe, suhe SKT-sse.
- Asendab ühtlasi biokütuste osakaalu indikaatorit.

## 2. Õhu- ja mürasaaste

- Õhu saastamine (KHG, vääveldioksiid, lämmastikdioksiid, tahked aineosakesed, lenduvad orgaanilised ühendid) liiklusvahenditest (tonni), jagunemine transpordiliikide kaupa
- Liiklusest põhjustatud õhukvaliteedi normide ületamine, päevi aastas – raske leida praegu ülevaatlikku statistikat, pikemas perspektiivis võtta seiresse
- Mürast mõjutatud elanike osakaal – raske leida praegu ülevaatlikku statistikat, pikemas perspektiivis võtta seiresse

## 3. Transpordimaht ja transpordiliikide jaotus

- Läbisõit tervikuna liigiti
- Transpordiliikide jaotus reisijateveos, transpordiliikide jaotus kaubaveos,
- Kaubavedude ja sõitjakilomeetrite maht SKT kohta,
- Ühistranspordi ja kergliikluse osakaal linnaliikluses

#### 4. Juurdepääsu tagamine

- Välja valida Eesti jaoks sobiv ja mõõdetav indikaator (nt keskmine vahemaa töö, elukoha ja põhiteenuste vahel, päeva keskmine transpordinõudlus)

#### 5. Hinnakujundus

- Transpordi väliskulud transpordiliigiti ja kululiigiti (liiklusõnnetuste, õhusaaste, kliima mõju kulud jpm)

#### 6. Liiklusohutus

- Liiklusõnnetuste koguarv, vigastatute arv, kaotatud tööpäevad

#### Väljapakutud mõõdikute piisavus – kas midagi tuleks juurde lisada, muuta?

SE21 indikaator:	Transpordi mõju:	Teisi Euroopas kasutatavaid indikaatoreid:
Uute sõiduautode CO2 tase	Õhusaaste, kliimamuutus	KHG heitkogused transpordiliigiti
		Transpordisektori saasteainete (PM, Nox, SO2, LOÜ, CO) heitkogused ühiku (sõitja-km, tonn-km) kohta transpordiliigiti
		Liiklusest põhjustatud õhukvaliteedi piirväärtuste ületamine
		...

SE21 indikaator:	Transpordi mõju:	Teisi Euroopas kasutatavaid indikaatoreid:
Ühistranspordi kasutamise osatähtsus (sõitja-km)	Ressursi-, energia-, maakasutus	Sõitjatevedu transpordiliigiti (sõitude arv, sõitjate arv)
		Kergliikluse osakaal sõitjateveos, kergliiklusteede pikkus ja kaetus, reaside keskmine pikkus
		Kaubavedu transpordiliigiti (tonn-km, SKT kohta)
		Transpordi infrastruktuuri all olev maa transpordiliigiti
		...

SE21 indikaator:	Transpordi mõju:	Teisi Euroopas kasutatavaid indikaatoreid:
Biokütuste osakaal Eestis tarbitud autokütustest	Energia-tarbimine	Transpordisektori lõppenergia tarbimine: kokku, transpordiliigiti, osakaal koguenergia tarbimisest, SKT kohta, inimese kohta
		Taastuvenergia kasutamine transpordis
		Energiaõhusus: CO2 heitkogused ühiku (sõitja-km, tonn-km) kohta transpordiliigiti
		...

SE21 indikaator:	Transpordi mõju:	Teisi Euroopas kasutatavaid indikaatoreid:
Liiklusõnnetustes hukkunud 100 000 elaniku kohta	Liiklusohutus ja -riskid	Transpordi tõttu haigestunud või enneaegselt surnud
		Transpordiõnnetuste ja vigastatute arv, hukkunute jagunemine liigiti
		...

Transpordi mõju:	Võimalikud indikaatorid:
<b>Transpordi nõudlus, liikuvus, juurdepääsu tagamine</b>	Elanike juurdepääs põhiteenustele transpordiliigiti, ÕT teenustega kaetus transpordiliigiti, kergliiklusteedega kaetus
	Sõitude keskmine pikkus, eesmärk
	Erinevaid transpordiliike kasutavate inimeste rahulolu
<b>Hinnakujundus</b>	Transpordi väliskulud tervikuna ja ühiku (sõitja-km, tonn-km) kohta liigiti, väliskulude ja reaalse kasutajahinna suhe
	Hinnamuutus transpordiliigiti
	Transpordi osa leibkonna väljaminekutest transpordiliigiti
<b>Transpordi infrastruktuur</b>	Infrastruktuuri investeeringud transpordiliigiti

Transpordi mõju:	Võimalikud indikaatorid:
<b>Mürasaaste</b>	Liiklusest põhjustatud müra piirväärtuste ületamine, ülemäärase müra piirkonnas elavate inimeste arv
<b>Mõju looduskeskkonnale</b>	Ökosüsteemide ja elupaikade killustatus transpordi infrastruktuuri tõttu
<b>Jäätmete tekitamine</b>	Transpordivahenditest tekkivate jäätmete hulk